

ZBRUSU NOVÁ ŠKODA  
**ENYAQ iV**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

**iV**



# NEVŠEDNÍ VÝJIMEČNOST

Zbrusu nová ŠKODA ENYAQ iV není jen nové SUV. Představuje zcela novou filosofii. První vůz ŠKODA nabízený výlučně s elektrickým pohonem přináší jedinečný pohled na technologie, design, mobilitu a ekologickou zodpovědnost.

Jeho působivý vzhled, agilita a okamžité zrychlení přináší radost z jízdy. Špičkové služby konektivity a široká paleta asistenčních systémů z něj dělají spolehlivého společníka. Zbrusu nový přístup k designu interiéru způsobí, že už nikdy nebudete chtít vystoupit. To vše dohromady dělá ENYAQ iV víceúčelovým praktickým autem, partnerem pro rodinu, aktivního jednotlivce a především partnera pro přírodu.

Jako první vůz ŠKODA, který byl navržen od základu coby elektrický, otevírá ENYAQ iV zcela novou kapitolu v historii značky. Začněte i Vy novou kapitolu Vašeho života. Vezměte do ruky volant a vyražte na cestu do éry eMobility. A bez uhlíkové stopy.

To je Simply Clever. Taková je ŠKODA.



# ELEKTRICKÝ I ZVENČÍ

Zbrusu nová technologie přichází ve zbrusu novém designu. ENYAQ iV je prvním členem rodiny ŠKODA, který je navržen speciálně pro éru elektrické mobility. Zachovává si sebevědomí vozu SUV a kombinuje tradiční designový jazyk značky ŠKODA s odvážným, svěžím a inovativním přístupem k designu. Nejnovější přírůstek do řady ŠKODA iV přijíždí s unikátní technologií ukrytou pod jedinečnými křivkami.

## FUNKCE A FORMA

Zatímco vyšší stavba karoserie, robustní před s typicky tvarovanou kapotou a vyšší světlá výška prozrazují charakter SUV, nový koncept přední masky naznačuje překvapení pod kapotou.

I když čistý elektrický vůz ve skutečnosti masku chladiče nepotřebuje, u modelu ENYAQ iV nechybí z dobrého důvodu. Tento silný identifikační prvek, který dává vozům ŠKODA jejich typický výraz, tu hraje roli originálního designového doplňku.





 Odemkněte exkluzivní obsah  
s Google Lens

### DYNAMICKÝ PODPIS

Se svými nápadnými křivkami a ostrými hranami působí ENYAQ iV dynamicky ještě předtím, než se dá do pohybu. Tento dojem podporují i dynamicky tvarovaná zadní světla zasahující hluboko do blatníků. Vrcholné verze jsou vybaveny Top LED zadními světly ozdobenými krystalickými prvky a doplněnými o animované ukazatele směru. Ty se aktivují například při otevření pátých dveří.



 Odemkněte exkluzivní obsah  
s Google Lens

### DESIGN SVĚTLOMETŮ

Jedinečná krystalická struktura, charakteristická pro design značky ŠKODA, zdůrazňuje třírozměrný tvar světlometů a dělá z nich umělecké dílo. Vrcholnou variantou jsou Matrix-LED světlomety, které přinášejí inovativní řešení osvětlení silnice a vyšší bezpečnost. Na přání je k dispozici kombinace Matrix-LED světlometů a osvětlené přední masky Crystal Face.



### KRYSTALICKÁ TVÁŘ

ENYAQ IV dává sebevědomě najevo svoji výjimečnost a originalitu. Na přání dostupná přední maska je osazena 130 LED diodami, které vytvářejí pás spojující světlomety a osvětlují svislé linky mřížky. Osvětlená maska Crystal Face se zapíná spolu s aktivací potkávacích světel. V kombinaci s funkcemi Coming Home a Leaving home, tedy když auto odemknete nebo zamknete (nebo se k němu jen přiblížíte s klíčkem v kapse), vytvářejí diody animaci. To znamená, že se osvětlené segmenty postupně rozsvěčují a zhasínají a vytváří tak působivou podívanou.

### AERODYNAMIKA A JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Ať už jsou to tvary karoserie, detaily exteriéru nebo i design kol, je všude jasně patrná snaha o minimalizaci aerodynamického odporu. Umístění baterie pod podlahou, mezi přední a zadní nápravou, dává vozu optimální rozložení hmotnosti. To přináší excelentní stabilitu a ovladatelnost.





#### PAŇORAMATICKÁ STŘECHA

Na přání dodávaná elektricky ovládaná panoramatická střecha přináší větší potěšení z jízdy a silnější pocit svobody pro všechny cestující. Zároveň jako zásadní designový prvek podtrhne atraktivní vzhled vozu.



#### STŘEŠNÍ NOSIČE

Střešní nosiče těsně kopírují tvar střechy, což zlepšuje aerodynamiku. Standardně jsou dodávány ve stříbrném provedení.



#### LED ZADNÍ SVĚTLA – ZÁKLADNÍ VERZE

Vaše bezpečnost je to nejdůležitější. Z tohoto důvodu je i základní verze zadních světel plně osazena LED technologií.



#### PŘÍD VOZU – ZÁKLADNÍ VERZE

Působivý vzhled exteriéru je standardem bez ohledu na to, jakou verzi zvolíte. Přední maska je zajímavým dekorativním prvkem i ve verzi bez LED osvětlení. Světlomety dostupné ve dvou úrovních jsou vždy vybaveny LED technologií. Rozdíl je jen v množství nabízených funkcí.



**DOMOV JE TAM,  
KDE SE DOMA CÍTÍTE**



## VY JSTE NAVRHLI, ŠKODA VYROBILA

ENYAQ iV je inspirován Vaším životním stylem a pohodlností i útulností Vašeho obývacího pokoje. Dodáván je v několika designech interiéru se specifickými prvky. Naši nejlepší návrháři interiérů pečlivě vybrali každý prvek v kabině tak, aby uvnitř Vašeho vozu vytvořili atmosféru obývacího pokoje a Vy jste se mohli cítit jako doma. Tyto specifické designové prvky každé varianty najdete po celém interiéru: sedadla, palubní deska, loketní opěrka, středová konzola, výplně dveří, dekorační lišty, osvětlení i koberečky na podlaze.



# SUITE<sup>eco</sup> INTERIÉR





Odemkněte exkluzivní obsah  
s Google Lens

## ECOSUITE

Stylový a sofistikovaný interiér ecoSuite dokáže uspokojit i ty nejnáročnější požadavky na komfort i na ekologicky šetrná řešení.

Je čalouněný jedinečnou kůží v odstínu Cognac s kontrastními detaily v béžové barvě Stone. Namísto chemikálií je v procesu zpracování kůže použit extrakt z olivových listů, díky čemuž je její výroba ekologičtější.

Ocení ji tak především ti, jejichž životní filosofie přijímá principy udržitelného rozvoje.



**PALUBNÍ DESKA, VÝPLNĚ DVEŘÍ A KOBEREČKY**

Interiér ecoSuite kombinuje koženkové čalounění v hnědém odstínu Cognac a prošívání v béžové barvě Stone na palubní desce, dekorační lišty Piano Black na palubní desce a ve dveřích. Výplně dveří tvoří koženka v hnědé barvě Cognac. Interiér doplňují černé koberečky s lemováním ve stejné hnědé barvě Cognac.



## STYL A FUNKČNOST

S koženkovým čalouněním v hnědém odstínu Cognac podporuje středová konzola nezaměnitelnou identitu interiéru ecoSuite.

Kromě toho je konzola polstrovaná, díky čemuž je měkká na dotek. Toto řešení uvítají vyšší řidiči, jejichž noha se při řízení o konzolu opírá.

Standardem pro tento interiér je také ambientní osvětlení palubní desky a dveří. Výrazným stylovým prvkem je lemování vybraných švů v kontrastní barvě.



# SUITE

INTÉRIÉR





Odemkněte exkluzivní obsah  
s Google Lens

#### SUITE

Užijte si dotek luxusu s interiérem Suite. Interiér z exkluzivních materiálů, mezi kterými dominuje měkká kůže, Vás obklopí nejvyšším komfortem a harmonií.



#### STYLOVÉ DETAILY

Výjimečný celek je tvořený jedinečnými detaily, jako je prošívání a lemování v kontrastní hnědé barvě Cognac.

#### ČALOUNĚNÍ, DEKOR A KOBEREČKY

Interiér Suite má kožené čalounění v černé barvě, které je neobyčejně příjemné na dotek a zajišťuje maximální komfort pro celou posádku. Palubní deska je čalouněna koženkou v černé barvě s prošíváním. Další prvky zahrnují dekorační lišty Piano Black (palubní deska a dveře), koženkové výplně dveří v černé barvě a černé koberečky s lemováním v hnědé Cognac.



# LOUNGE

INTERIÉR







Odemkněte exkluzivní obsah  
s Google Lens

#### LOUNGE

Charakter inovativního elektrického vozu doplňuje interiér Lounge. Propracovaný interiér s vysoce kvalitními materiály spojuje moderní estetický vzhled se zaměřením na exkluzivní detaily.



### PROŠÍVÁNÍ

Kontrastní prošívání zdůrazňuje precizní zpracování interiéru v designu Lounge.

### ČALOUNĚNÍ, DEKOR A KOBEREČKY

Zatímco čalounění kombinuje kůži a textil z mikrovláken, palubní deska je čalouněna textílem z mikrovláken s prošíváním. Mezi další charakteristické prvky patří dekorativní lišty Anodized Cross (palubní deska a dveře), výplně dveří z mikrovláken a černé koberečky.



# LODGE

INTÉRIÉR





Odemkněte exkluzivní obsah  
s Google Lens

#### LODGE

Interiérem Lodge prostupuje téma udržitelnosti a mobility zítřka. Příroda se nastěhuje s Vámi do kabiny. Měkké materiály a jasné barvy dělají prostor příjemným a přátelským, čímž vytváří pohodlnou atmosféru pro Vaši cestu.



#### ROLE DEKORU

Dekorační lišty Silver Square Haptic nejenže podtrhují tvar palubní desky a zdobí dveře, ale také zdůrazňují identitu interiéru, kterému dávají více dynamiky.

#### ČALOUNĚNÍ A KOBEREČKY

Interiér Lodge zahrnuje čalounění v jedinečné kombinaci látky vyrobené z recyklovaného polyesteru z PET lahví a vlny, který podtrhuje přírodní charakter interiéru. Vlnu otestovala a schválila

The Woolmark Company podle svých přísných pravidel pro proces certifikace kvality. Nášivka certifikátu kvality je integrována do sedadla a viditelně symbolizuje udržitelný rozvoj.

Mezi další charakteristické prvky interiéru patří čalounění palubní desky spolu s látkovými výplněmi dveří s prošíváním a černými koberečky.



# LOFT

INTERIÉR





Odemkněte exkluzivní obsah  
s Google Lens

#### LOFT

Interiér Loft představuje moderní a přítom  
útulnou kabinu. Elegantní a nadčasová  
kombinace šedé a černé vyvolává  
harmonické pocity. Rodiny s dětmi ocení  
odolnost materiálu, který se snadno udržuje.



### STYL A PRAKTIČNOST

Praktické nemusí být strohé. Dekorativní prošívání je k dispozici i pro zadní sedadla, kde Vaším dětem nebo přátelům podtrhne pocit naprostého komfortu.

### ČALOUNĚNÍ, DEKOR A KOBEREČKY

Interiér Loft nabízí kombinaci látkového a koženkového čalounění.

Palubní deska je potažena látkou s prošíváním. Dalšími charakteristickými prvky jsou ozdobná lišta Alu Brushed (palubní deska a dveře) a černé koberečky.







**OTEVŘETE NOVOU KAPITOLU**

# UDRŽUJTE SEBE I ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V BEZPEČÍ

## Pět hvězd v testech Euro NCAP

Nová ŠKODA ENYAQ iV dosáhla nejvyššího hodnocení 5 hvězd v testech provedených nezávislou organizací Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). Dosáhla 86 % možných bodů a řadí se tak mezi nejbezpečnější vozidla na současném trhu. Navíc získala nejlepší výsledek všech dob v testu ochrany cestujících s 94 % pro dospělé a 89 % pro děti.

## Certifikát uhlíkové neutrality

ŠKODA AUTO se zavázala dodávat všem zákazníkům vozy uhlíkově neutrální, jak prokazuje certifikát nezávislé certifikační společnosti TÜV Nord. Ten potvrzuje, že ENYAQ iV je předáván zákazníkům jako uhlíkově neutrální výrobek. V úvahu byly brány úplné kalkulace ekvivalentů, emise napříč dodavatelským řetězcem, ve výrobě a během montáže. Zahrnuty byly také emise pocházející z transportu do evropských dealerství a prvního nabití baterie před předáním zákazníkovi. Jinými slovy – vůz v showroomu je uhlíkově neutrální. ŠKODA AUTO kompenzuje nevyhnutelné emise CO<sub>2</sub> podporou mezinárodně uznávaných projektů na ochranu klimatu. Naši zákazníci mohou pokračovat v dosažení uhlíkové neutrality (nulové uhlíkové stopy) tím, že budou svůj ENYAQ iV nabíjet elektřinou z obnovitelných zdrojů.



EV ONLY PARKING

## ENERGIE OD IONITY

Projekt IONITY je skvělým progresivním řešením stavby nabíjecí infrastruktury. Jeho cílem je nabídnout majitelům elektrických vozů dálkové jízdy bez omezení. Projekt IONITY je společným podnikem BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company a Volkswagen Group s Audi a Porsche. Staví řadu vysoce výkonných nabíjecích stanic podél hlavních dálnic v Evropě.

# NABIJTE A UDRŽUJTE VE HŘE

Dojezd a výkon vozu jsou definovány baterií (60/80) a jízdním projevem. Zatímco verze 60 je dostupná výhradně s pohonem zadních kol, verze 80 nabízí volbu mezi pohonem zadních a všech kol. Rekuperace může být využita k prodloužení dojezdu. Energie produkovaná brzděním a její ukládání do baterie se dá ovlivňovat pádly pod volantem, která dovolují nastavení 3 úrovní intenzity rekuperace.



## MOŽNOSTI NABÍJENÍ

Na veřejných nabíjecích stanicích při použití propojovacího kabelu s koncovkami typu Mennekes (vlevo) můžete nabíjet výkonem až 11 kW. Univerzálním řešením pro AC nabíjení je Přenosná nabíječka iV, která funguje jako mobilní wallbox a umožňuje nabíjení výkonem až 11 kW kdekoliv ze zásuvky 230 V nebo 400 V. Na vysoce výkonných DC nabíjecích stanicích lze ENYAQ iV standardně nabíjet výkonem až 50 kW. V případě DC rychlého nabíjení lze nabít vůz z 5 na 80 % za již za 35 min.

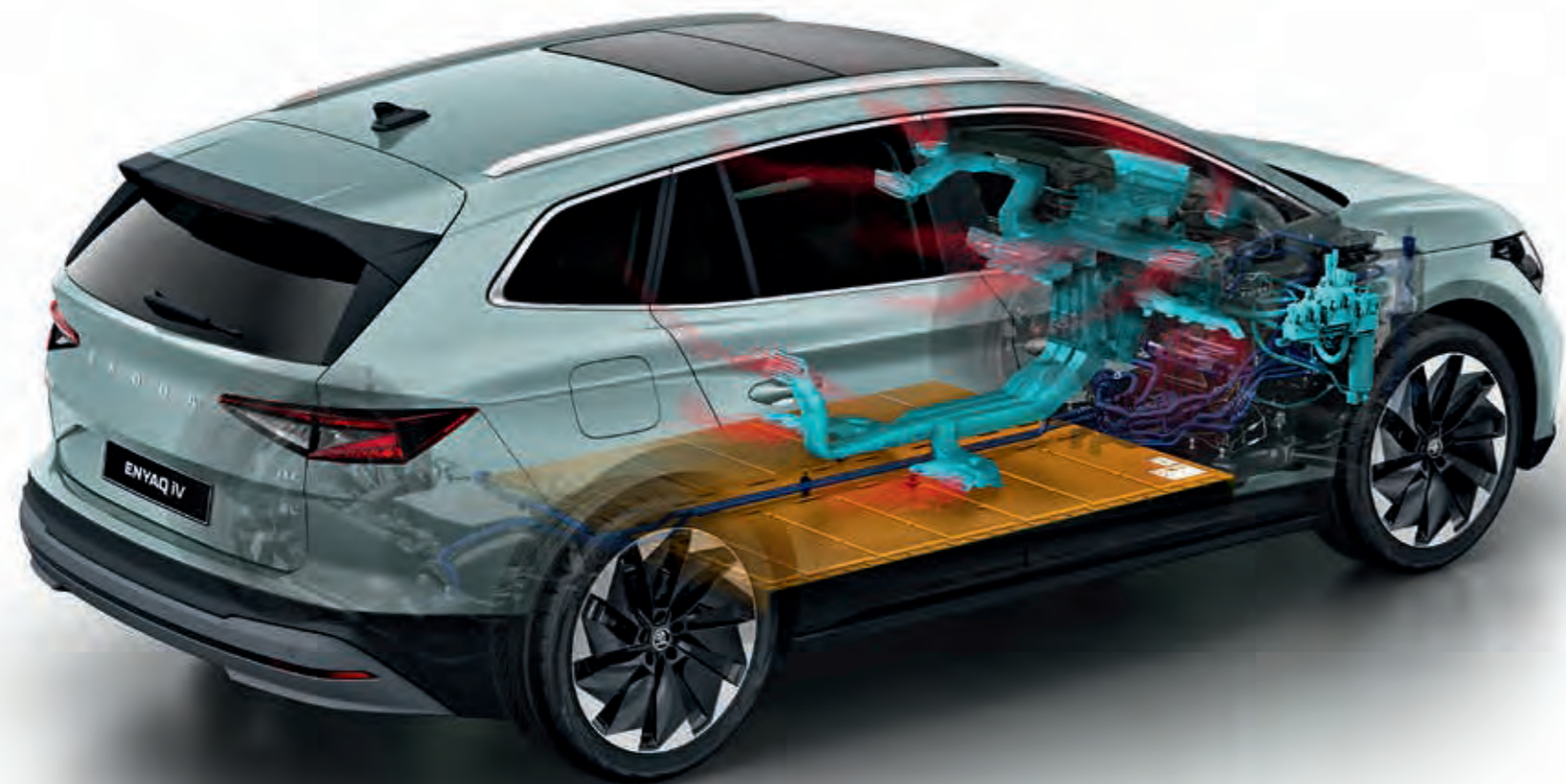
## DOBÍJENÍ ZE ZÁSUVKY

Je mnoho způsobů jak nabíjet, ale jednu věc mají společnou: elektrické auto stačí zapojit do zásuvky. Zástrčka je umístěna tam, kde obvykle najdete hrdlo nádrže – na pravé straně vzadu. V závislosti na typu nabíjení (AC/DC) a kapacitě baterie je možné baterii dobít (na 80 % kapacity) již za pouhých 35 minut\*.

AC – Střídavý proud  
DC – Stejnoseměrný proud

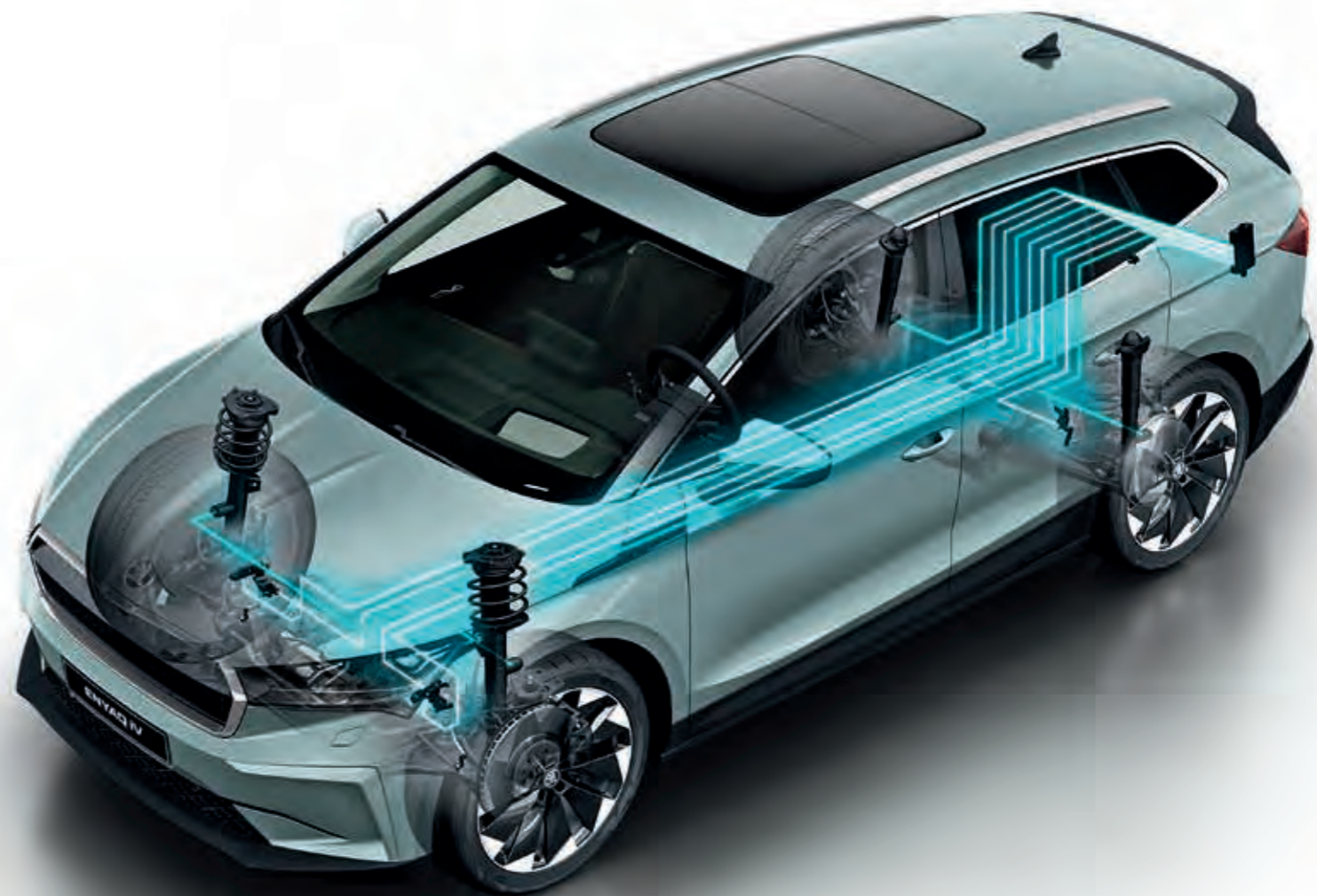
\* jedná se o orientační údaj, který je závislý na několika faktorech (např. kapacita baterie, stáří baterie, příkonu nabíjecí stanice apod.)





### TEPELNÉ ČERPADLO

V porovnání s benzínovým automobilem nevytváří pohonné ústrojí elektromobilu dostatečné odpadní teplo k vytápění interiéru. Řešením je vysoce účinné tepelné čerpadlo, které stlačuje chladivo pod vysokým tlakem. Vzniklé teplo je využíváno k ohřívání studeného vzduchu. To znamená, že vysokonapěťové topné těleso odebírá z baterie méně energie a Vy tak můžete těžit z vyššího dojezdu ve srovnání s elektrickými vozy bez tepelného čerpadla.



### ADAPTIVNÍ PODVOZEK DCC

Váš vůz může být vybaven adaptivním podvozkem DCC (Dynamic Chassis Control), který neustále vyhodnocuje různé jízdní situace (brzdění, akcelerace, zatáčení) a přizpůsobuje jim charakteristiku tlumičů a řízení. Prostřednictvím menu infotainmentu Vám umožňuje v závislosti na Vašich preferencích zvolit jeden ze šesti různých jízdních režimů: Eco, Eco+, Comfort, Normal, Sport a Individual. Kromě toho můžete posuvníkem definovat tuhost tlumičů mezi jednotlivými režimy, od Comfort+ až po Sport+.



# TECHNOLOGIE STVOŘENÁ PRO VÁS

Dopřejte si trochu luxusu, ať už to pro Vás znamená cokoliv.  
S celou řadou promyšlených technologií a chytrých funkcí  
se i rutinní cesty stanou neobyčejně příjemným zážitkem.



## VIRTUALNÍ PEDÁL

Páté dveře mohou být  
vybaveny virtuálním  
pedálem, který umožňuje  
bezkontaktní přístup.  
K dispozici je výhradně  
v kombinaci s elektricky  
ovládanými pátými dveřmi.

## KESY

S novou verzí bezklíčového  
zamykání a startování  
KESY mohou být  
k odemknutí nebo  
zamknutí vozu použity  
všechny dveře.









#### VIRTUÁLNÍ KOKPIT

Ze čtyř možných zobrazení – Základní, Navigace, Asistenční systémy a Závěrečná statistika – můžete volit na 5,3" digitálním přístrojovém panelu. Přepínat mezi nimi můžete jednoduše tlačítkem View na volantu.



#### NABÍJECÍ BOX PRO SMARTPHONE

Nabíjecí box pro smartphone vytváří zesílený signál pro Vaše mobilní zařízení a zároveň dokáže telefon za jízdy nabíjet. Tento odkládací prostor je nejen snadno přístupný, ale také vhodný pro zařízení s velkým displejem. Dva datové porty USB-C ve středové konzole umožňují snadno připojit a spárovat externí zařízení s infotainmentem.



#### HEAD-UP DISPLEJ S ROZŠÍŘENOU REALITOU

Head-up displej s rozšířenou realitou je inovativní a extrémně bezpečný způsob, jak řidiči zprostředkovat přístup k informacím, které potřebuje. Informace o jízdě, jako je rychlost nebo údaje navigace či adaptivního tempomatu, jsou zobrazeny virtuálně přímo na silnici před vozidlem, což jim dodává realističtější podobu. Díky tomu není řidičova pozornost rozptýlována a všechny důležité informace se mu objevují přímo před očima.



## INFOTAINMENT

Infotainment, na přání doplněný o navigaci, přináší nové možnosti a špičkovou konektivitu. Kromě dotykové obrazovky a ovládání gesty ho můžete ovládat také prostřednictvím digitální asistentky Laury. Tento nový vylepšený systém hlasového ovládání fungující na online bázi dokáže odpovědět na otázky z celé řady oblastí a vykonávat povely. Například začne navigovat do zvoleného cíle, najde oblíbenou hudbu nebo si nechá nadiktovat SMS. Systém reaguje nejen na předdefinované hlasové povely, ale i na Vaši běžnou mluvu.



## PANORAMATICKÝ KAMEROVÝ SYSTÉM

Se čtyřmi kamerami, sledujícími celý prostor kolem vozidla, si budete za volantem mnohem jistější. Jsou umístěny v přední masce, zpětných zrcátkách a na víku pátých dveří. Jejich obraz se v reálném čase přenáší na obrazovku infotainmentu, takže můžete mnohem rychleji reagovat na jakoukoliv překážku.



## 13" INFOTAINMENT

13" displej přináší maximální komfort při ovládání funkcí infotainmentu a vozidla. Je také vybaven dotykovou lištou, takže se nemusíte dotýkat obrazovky, když ovládáte například klimatizaci nebo hlasitost médií. Spolu s na přání dodávaným navigačním systémem umožňuje dotyková lišta také přibližování a oddalování navigace. Prostor pod displejem slouží i jako ergonomická opěrka zápěstí při používání systému.



### UVÍTACÍ LOGO

LED diody umístěné ve vnějších zpětných zrcátkách promítají do nástupního prostoru logo ŠKODA.



### SNADNÉ OVLÁDÁNÍ

Na přání dodávané panoramatické střešní okno se otevírá a zavírá dotykem ovladače na střešním panelu nad Vaší hlavou. Čtecí lampičky mají dotykový ovladač pro nastavení intenzity světla.



### KOMFORT VZADU

Na zadní části loketní opěry najdete dva USB-C porty, které umožňují nabíjení mobilních telefonů, a 230V zásuvku. Navíc se zde nachází ovládání třetí zóny automatické klimatizace a na přání dodávaných vyhřívaných sedadel.



### AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ

Zažijte dokonalou atmosféru díky ambientnímu osvětlení. V závislosti na zvoleném interiéru může LED ambientní osvětlení zahrnovat podsvícení dekoračních lišt dveří (Loft) nebo navíc také palubní desky (ostatní interiéry). Standardem je osvětlení prostoru pro nohy.

A young man and two young women are laughing joyfully in the back of a car. The man is on the right, wearing a maroon jacket, with his mouth wide open in laughter. One woman is in the middle, wearing a light blue floral shirt, also laughing with her mouth open. The other woman is on the left, wearing a blue jacket, laughing with her eyes closed and hand to her head. The background shows a blurred view of trees and a bright sky through the car window.

**SKUTEČNÍ PŘÁTELE  
VÁS NIKDY NEOPUSTÍ**

# MALÉ NÁPADY, VELKÁ POMOC

Malá vylepšení mohou přinést významné změny. Spojili jsme všechny chytré nápady dohromady, abychom Vám ulehčili cestování. Začíná to odkládacími prostory na všechno potřebné pro udržení vozu v čistotě. Jednoduché detaily, které ale vyniknou.



## SCHRÁNKA NA DEŠTNÍK

Ve dveřích řidiče je umístěna chytrá schránka s deštníkem ŠKODA. Je navržena tak, aby odváděla vodu z auta ven a udržela tak interiér suchý.



## CARGO ELEMENTY

Zabraňují nežádoucímu pohybu zavazadel za jízdy a když je nepoužíváte, jsou uloženy ve schránkách za zadními podběhy.

## OCHRANNÉ LIŠTY KOLEM OKEN

Ochranné lišty kolem oken efektivně zabrání tomu, aby se mezi čelním sklem a karoserií hromadila špína.





#### SKLOPNÉ STOLKY

Do opěradel obou předních sedadel mohou být na přání vestavěny sklopné stolky s držáky na nápoje, které mohou posloužit nejen ke svačině.



#### DVOJITÁ KAPSA

Udělejte si ve věcech lepší pořádek díky dvojitým kapsám na zadní straně předních sedadel. Do větší kapsy můžete dát svůj blok nebo počítač a do té menší zase mobilní telefon.





#### ZADNÍ LOKETNÍ OPĚRA

Cestující na vnějších zadních sedadlech ocení držáky na pití v loketní opěře.



#### PŘIHRÁDKY V PŘEDNÍCH DVEŘÍCH

V prostorné přihrádce předních dveří najdete místo na 1,5litrovou láhev.



#### PAKET PRO SPANÍ

Cestující na zadních sedadlech mohou na dlouhé cestě sladce spát díky Paketu pro spaní. Ten zahrnuje výklopné bočnice opěrek hlavy na vnějších zadních sedadlech a příkrývku pro pohodlnou oporu hlavy během spánku.



# NEBALTE ÚSPORNĚ, BALTE ŠIKOVNĚ

Nebojte se, že se nevejdete. Štědrý zavazadlový prostor Vám umožní sbalit cokoliv chcete. Chytré prvky zajišťují, že všechno zůstane na svém místě.



## HÁČKY

Díky výklopným háčkům po stranách zavazadlového prostoru je přeprava Vašich tašek snazší a bezpečnější.



## ODKLÁDACÍ PROSTORY

Pod podlahou zavazadlového prostoru se dají skladovat nejen nabíjecí kabely. Díky na přání nabízenému praktickému odkládacímu prostoru pod variabilní podlahou zde můžete odložit cargo elementy, pracovní nářadí, smetáček a podobně.

## SÍŤOVÝ PROGRAM

Tato sada jedné horizontální a dvou vertikálních sítí spolehlivě zabrání tomu, aby se Vaše věci pohybovaly po kufříku. A navíc jasně uvidíte, kam jste co dali.





#### SKLÁPĚNÍ ZADNÍCH SEADEL ZE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Zadní sedadla lze sklopit pomocí tlačítka umístěného v zavazadlovém prostoru, což ještě více usnadní nakládání.



#### TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

ENYAQ iV může být vybaven sklopným tažným zařízením s elektronickým odjištěním. Ovládá se tlačítkem v zavazadlovém prostoru.



#### OBJEM

Zavazadlový prostor má základní objem 585 litrů, který může být rozšířen až na 1710 litrů sklopením zadních sedadel.



**ZJEDNODUŠTE SI ŽIVOT**

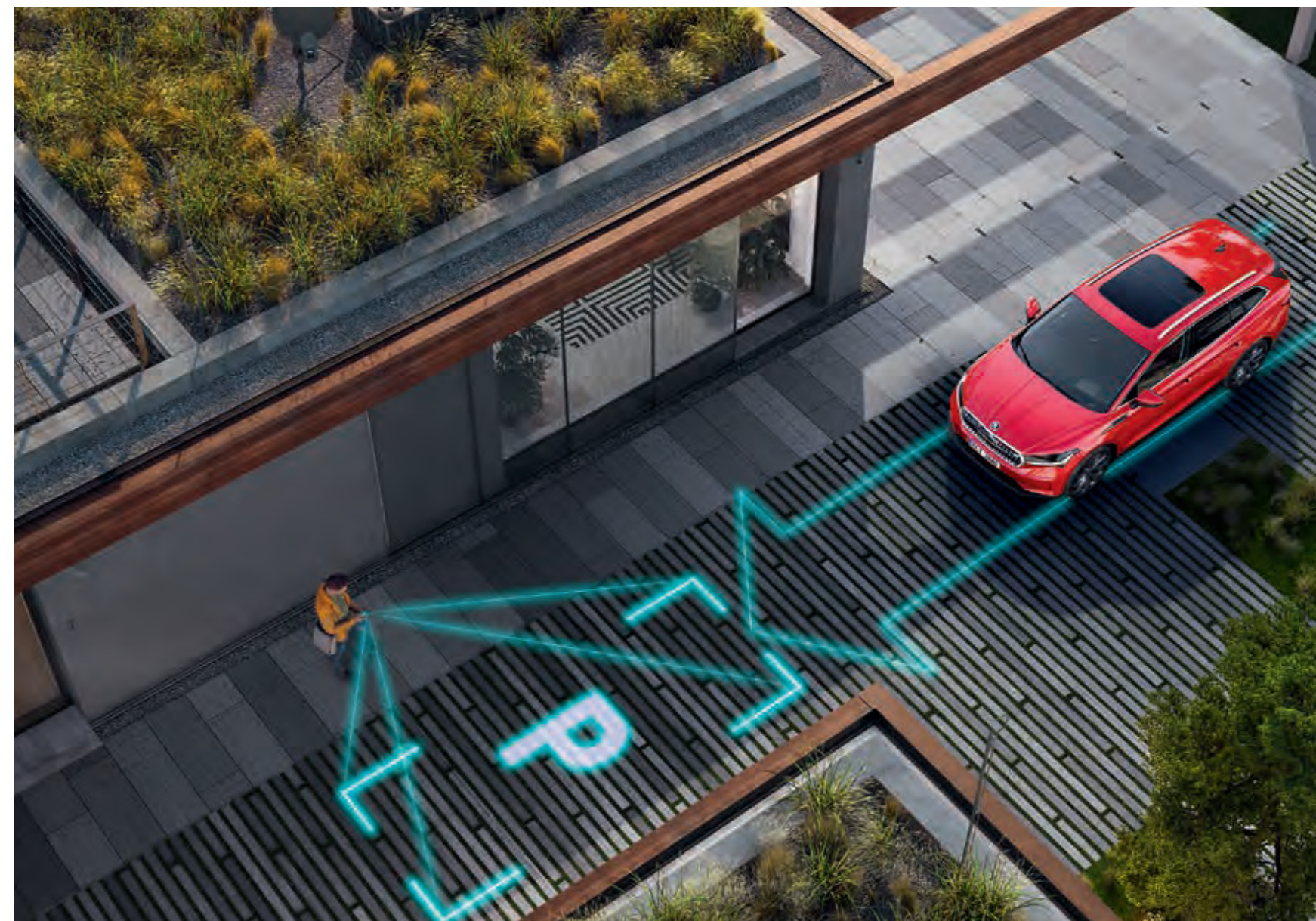
# NECHTE STAROSTI PROFESIONÁLŮM

Nový ENYAQ iV představuje milník v naší snaze nabídnout Vám tu nejvyšší bezpečnost na silnici. Vysoce inteligentní asistenční systémy dělají jízdu co možná nejbezpečnější a zároveň i komfortní a zábavnou. Snadno si poradíte i se složitými dopravními situacemi. Krizovým momentům se lehce vyhnete. Zaparkovat je hračka. Asistenti ŠKODA jsou pro řidiče perfektními společníky.



## ULOŽENÝ PARKOVACÍ MANÉVR (DOSTUPNÉ POZDĚJI)

Vysoce pokročilý parkovací asistent slouží k samočinnému dokončení parkovacího manévru na parkovací místo ve známém prostředí, například u domu. Uživatel provede první parkovací manévr sám a uloží ho do paměti systému. Například nahraje trasu od vjezdu na pozemek ke garáži nebo parkovacímu místu. Potom už se vůz, jakmile rozpozná zaznamenanou trasu, řidiče prostřednictvím infotainmentu automaticky zeptá, jestli má převzít řízení. Po odsouhlasení se vůz sám zaparkuje. Vy proces jen sledujete z místa řidiče.



## PARKOVÁNÍ NA DÁLKU (DOSTUPNÉ POZDĚJI)

Parkovací manévry mohou být komplikované a někdy i nebezpečné. Ve stísněných prostorech také může být problém pohodlně nastoupit či vystoupit. S funkcí Parkování na dálku můžete vozu snadno udílet povely zvenčí prostřednictvím aplikace, aniž byste museli sedět uvnitř. Vůz může jet dopředu či couvat. Systém je při manévrování schopen rozpoznat blízké objekty a chodce, takže může zabránit kolizi. Vozidlo a mobilní telefon komunikují přes Bluetooth.

# ASISTOVANÁ JÍZDA 2.0

System Asistovaná jízda spojuje funkce několika asistentů a zajišťuje, že se budete cítit pohodlně a v bezpečí, ať už jedete hustým městským provozem nebo po dálnici. Pro maximální bezpečnost musí být Asistovaná jízda neustále monitorována řidičem. Proto volant detekuje řidičův dotyk a poskytuje tak systému Asistovaná jízda interaktivní zpětnou vazbu. Pokud se řidič nevěnuje řízení, je takové chování volantem rozpoznáno.



## ASISTENT PRO VYHÝBÁNÍ V MĚSTSKÉM PROSTŘEDÍ (DOSTUPNÉ POZDĚJI)

Tento systém podporuje řidiče při vyhýbacích manévrech a pomůže s objížděním překážek jako jsou dopravní ostrůvky, zaparkovaná auta, práce na silnici a podobně. S využitím online komunikace s aktuálními daty z jiných vozidel, která už těmito místy projela, může být na základě získaných dat upravena trasa jízdy.



## ASISTENT PŘI ODBOČOVÁNÍ A ANTIKOLIZNÍ ASISTENT

Asistent při odbočování monitoruje protijedoucí vozidla při odbočování vlevo v malých rychlostech mezi 2 a 15 km/h. V kritických situacích může zastavit vozidlo a aktivovat výstražná světla. Antikolizní asistent podporuje řidiče aktivním zvyšováním momentu řízení v případě hrozící kolize s chodcem, cyklistou nebo jiným vozidlem – v ideálním případě se dokáže kontrolovaným manévrem vyhnout kolizi.



## ASISTENT ZMĚNY JÍZDNÍHO PRUHU

S využitím radarových senzorů v zadním nárazníku Asistent změny jízdního pruhu dokáže detekovat jiná vozidla a těžko viditelné objekty jako jsou cyklisté na vzdálenost až 70 metrů tím, že monitoruje prostor po stranách a za vozem. V závislosti na rychlosti a vzdálenosti objektu rozhodne, zda varovat řidiče.



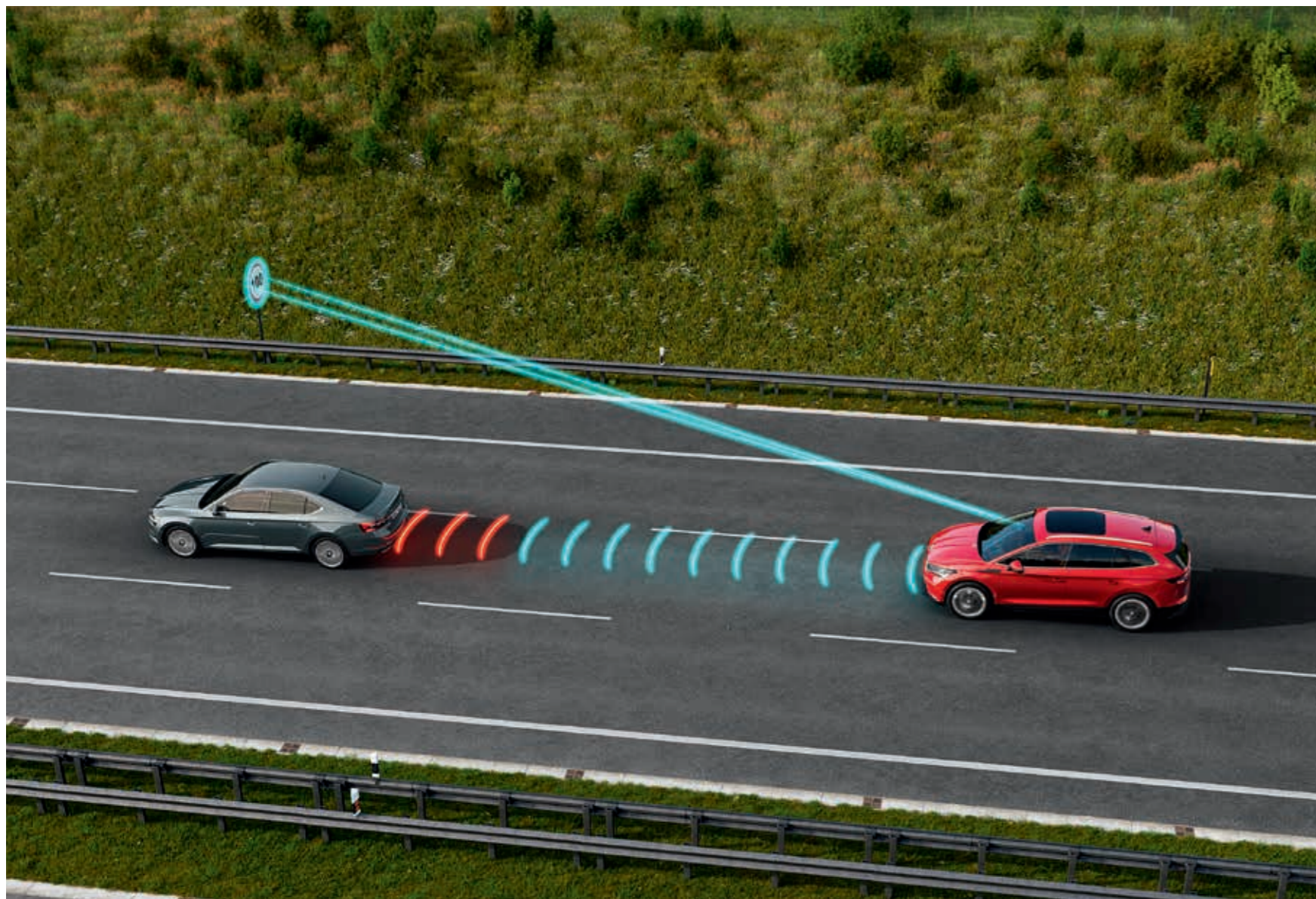
## AUTOMATICKÉ PARKOVÁNÍ (DOSTUPNÉ POZDĚJI)

Minimalizujte úsilí nutné k zaparkování do stísněných prostor s Automatickým parkováním. Tento systém automaticky zvolí vhodné místo v řadě podélně nebo příčně zaparkovaných vozidel.



## VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Když zastavíte a otevřete dveře, abyste vystoupili, systém je schopen detekovat ostatní účastníky silničního provozu jako jsou auta, cyklisté, běžci, chodci a podobně až na vzdálenost 35 m. Pokud detekuje blízký se objekt, varuje posádku vpředu i vzadu vizuálním a zvukovým výstražným znamením o nebezpečí hrozícím při vystoupení z vozu.



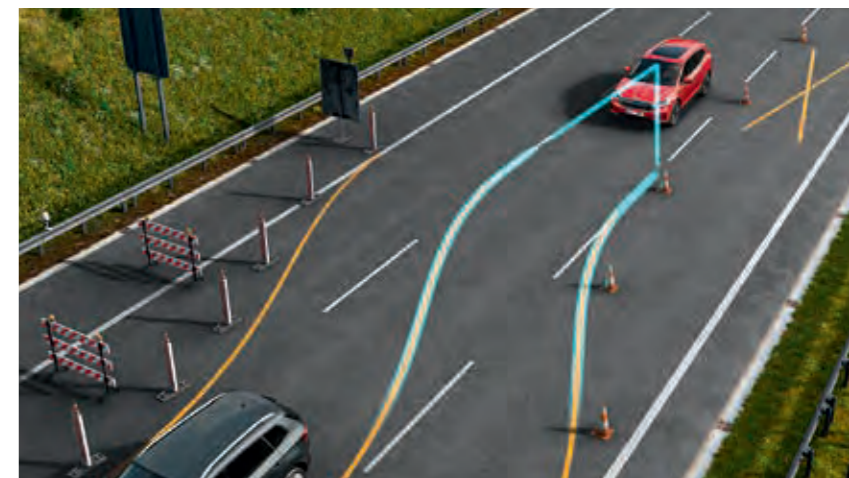
### PREDIKTIVNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

S využitím radaru, systému rozpoznávání dopravních značek, polohy GPS a detailních informací z mapových podkladů může prediktivní adaptivní tempomat předpovídat jízdní podmínky pro následující 1 – 2 kilometry. Je tak schopen automaticky přizpůsobit rychlost podle potřeby – typicky před kruhovým objezdem nebo při vjíždění do oblasti se sníženým rychlostním limitem. Tento systém zvyšuje komfort a bezpečnost jízdy.



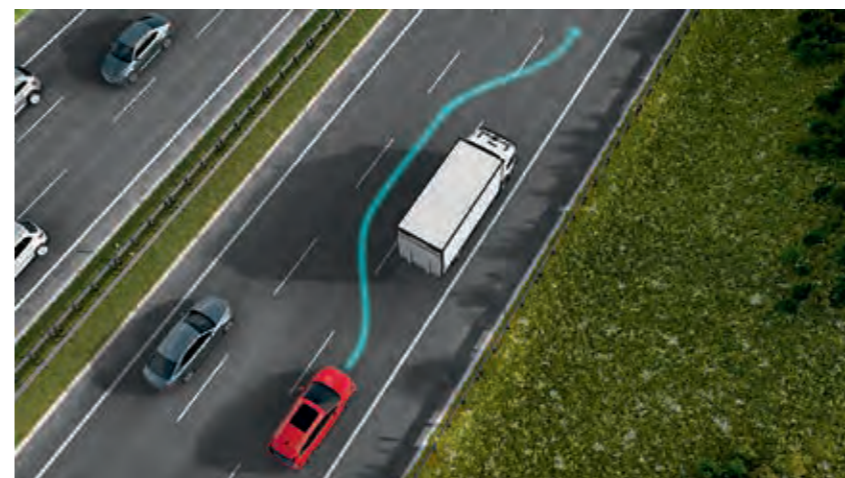
### ASISTENT PŘI JÍZDĚ V KOLONĚ

Asistent při jízdě v koloně ovládá akceleraci, brzdy a řízení a vůz tak může zrychlovat, brzdit a zatáčet, aby následoval pohyby okolních vozidel (v rychlostech do 60 km/h). Pokud nejsou detekovány čáry na silnici v rychlosti do 30 km/h nebo je detekována jen jedna v rychlosti do 60 km/h, systém sleduje trajektorii vozidla vpředu až do té doby, kdy se dopravní značení zase objeví.



### ADAPTIVNÍ VEDENÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Tento asistent je funkční v rychlostech nad 60 km/h a pomáhá udržet vůz uprostřed správného pruhu. Tento systém také přebírá kontrolu nad vozidlem v případě změny pruhů kvůli pracem na silnici. Asistent pro jízdu v úzkých pruzích také pomůže řidiči odhadnout, jestli je dostatek prostoru pro předjíždění (k dispozici bude později ve vylepšené verzi Asistovaná jízda 2.5).



### ASISTENT PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ (DOSTUPNÉ POZDĚJI)

Tento systém oceníte při rychlé jízdě po dálnici. Po aktivování levého blinkru auto automaticky předjede vozidlo před sebou a potom (pokud je aktivován pravý blinkr) se vrátí zpátky do svého pruhu.



### NOUZOVÝ ASISTENT

Nouzový asistent snižuje riziko nehody například v případě řidičova náhlého zdravotního kolapsu tím, že bezpečně zastaví auto a zapne výstražná světla.

# DALŠÍ EXPERTI NA PALUBĚ

Na cestách můžete potkat leccos. Abyste si byli jistí, že je Váš vůz připraven poradit si s jakoukoliv situací, připravili jsme řadu dalších asistentů s mnoha funkcemi, které řidiči pomohou či za něj zaskočí.



## MATRIX-LED PŘEDNÍ SVĚTLOMETY

Matrix-LED přední světlomety jsou vybaveny funkcí, která umožňuje využívat stále dálková světla bez toho, aby došlo k oslnění ostatních řidičů. Za pomoci kamery za čelním sklem reaguje vůz na dopravní situaci a zhasíná jen některé segmenty světlometu. Ostatní segmenty jsou zapnuté a osvětlují silnici. Navíc díky této funkci nebudete oslněni například reflexními materiály na dopravních značkách. Tato funkce také využívá informace z navigačního systému, takže se dálková světla zapnou jen když jste mimo zastavěnou oblast.



## PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH

Tento asistenční systém zajišťuje cestujícím na předních sedadlech zvýšenou ochranu v kritických situacích, které by mohly vést k nárazu nebo převrácení vozidla. Uzavře boční okna a nechá jen 5cm mezeru, zavře střešní okno a přitáhne bezpečnostní pásy.



## MULTIKOLIZNÍ BRZDA

V případě nehody se aktivuje multikolizní brzda, která zabrzděním zabrání dalšímu nekontrolovanému pohybu vozidla a omezí tak riziko dalších kolizí.





# UNIVERZÁLNÍ SPORTOVNÍ STYL

Elektrický s dynamickým duchem. Lépe známý jako ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV. Tento vůz pohlí všechny Vaše smysly. Jeho sportovní projev podtrhují zejména černé prvky exteriéru, antracitová nebo černá kola a sportovní interiér zahrnující sportovní multifunkční vyhřívaný volant a sportovní komfortní sedadla. Vydejte se za dobrodružstvím a nechte se rozmazlovat množstvím bezpečnostních i komfortních prvků a prvků konektivity. ENYAQ SPORTLINE iV je předurčen být vaším partnerem do každého dobrodružství.

To je Simply Clever. Taková je ŠKODA.

# SPORTLINE



# JÍZDA V RYTMU

## STYL A FUNKČNOST

ENYAQ SPORTLINE iV je charakterizován černými lesklými prvky, které zvýrazňují jeho sportovního ducha. Jedná se o kryty zpětných zrcátek, lišty kolem oken, rámeček přední masky, střešní nosiče a nápis ŠKODA na víku pátých dveří.

Černé lesklé prvky exteriéru jsou doplněny o akustická přední a zadní okna se SunSet. Jeho sportovní charizma je vyzdvíženo 20" antracitovými koly a sníženým sportovním podvozkem. Na přání může být vybaven 21" černými koly specifickými pro verzi SPORTLINE.

Dynamický vzhled auta je podtržen designem světlometů.

Top LED zadní světla jsou zdobena krystalickými prvky a animovanými ukazateli směru jízdy.





**OZNAČENÍ  
SPORTLINE**

Jedinečnost vozu  
je podtržena označením  
SPORTLINE na předních  
blatnících.

**MATRIX-LED PŘEDNÍ  
SVĚTLOMETY  
A CRYSTAL FACE**

Matrix-LED přední světlomety, které jsou dodávány jako standardní výbava, mohou být na přání doplněny o Crystal Face. Crystal Face přední maska je osazena 130 LED diodami, které vytvářejí pás spojující světlomety a osvětlují svislé linky mřížky.



# VYDEJTE SE KAMKOLIV A NAZPĚT DOMŮ

Dojezd a výkon auta je dán kapacitou baterií (60/80) a kombinací pohonů. Zatímco verze 60 je dostupná pouze s pohonem zadních kol, verze 80 nabízí na výběr mezi pohonem zadních kol a pohonem 4x4.



## NABÍJENÍ

Univerzálním řešením pro AC nabíjení je Přenosná nabíječka iV, která funguje jako mobilní wallbox a umožňuje nabíjení výkonem až 11 kW kdekoli ze zásuvky 230 V nebo 400 V. Na vysoce výkonných DC nabíjecích stanicích lze ENYAQ SPORTLINE iV standardně nabíjet výkonem až 50 kW. Volitelné rychlé nabíjení nabídne navíc roční předplacený přístup k IONITY.



## POHON 4x4

Zážitek z řízení elektrického auta může být vylepšen o pohon 4x4. S ním má ENYAQ SPORTLINE iV samostatný elektromotor pro každou nápravu – pro zadní nápravu s vyšším výkonem a vyšším maximálním točivým momentem. Díky inteligentním systémům oba tyto motory pracují neefektivněji. Přenos hnací síly je regulován inteligentními systémy tak, aby nedocházelo ke smykům a byla optimalizována trakce všech čtyř kol. Výsledkem je výjimečná dynamika, jízdní stabilita a bezpečnost.

# SPORTLINE INTERIÉR





#### **SPORTLINE**

Dynamika, estetika a exkluzivní design charakterizují interiér ENYAQ SPORTLINE iV. Čalounění sedadel je v kombinaci Suedia a kůže se stříbrným prošíváním. Palubní deska je potažena koženkou se stříbrným prošíváním. Dalšími charakteristickými prvky jsou dekor Carbon (palubní deska a dveře), obložení dveří z mikrovlna a vkládané textilní koberce.

# VSTŘÍC VZRUŠUJÍCÍM ZÁŽITKŮM

Interiér vozu ENYAQ SPORTLINE iV je stejně živý jako jeho exteriér. Interiér auta sebevědomě ukazuje jeho sportovní elán a zároveň udržuje posádku v maximálním pohodlí, obklopenou vysoce kvalitními materiály, výjimečnými detaily a nejmodernějšími technologiemi.



## SPORTOVNÍ VOLANT

Se sportovním multifunkčním koženým volantem, zdobeným plaketkou SPORTLINE a stříbrným prošíváním, se budete cítit doslova jako v kokpitu. Kromě jiných funkcí, volant rozpozná ruce, čímž poskytuje interaktivní rozhraní pro Asistovanou jízdu 2.0, která kombinuje několik jízdních asistentů. Vyhřívání volantu a pádla pod volantem pro ovládání intenzity rekuperace jsou součástí standardní výbavy.

## SPORTOVNÍ SEDADLA

Všechny vozy ve verzi SPORTLINE mají přední sedadla ve sportovním designu, které poskytují maximální komfort i během dynamické jízdy. Čalounění sedadel je příjemné na dotek a lehce se čistí.







#### ALU PEDÁLY

Stylový interiér je dokonale dotvořen sportovními kryty pedálů v ALU designu. Gumové fazety na pedálech zabrání uklouznutí.

#### INFOTAINMENT S NAVIGACÍ

13" displej přináší maximální komfort při ovládání funkcí infotainmentu a vozidla. S novou generací na přání dostupného navigačního systému můžete automaticky vyhledat nabíjecí stanice v blízkosti Vaší aktuální polohy, na pravidelné cestě, v blízkosti zvolené destinace nebo ve Vaší finální destinaci. Pokud je auto online, systém Vám poskytne specifické informace o zvolené nabíjecí stanici, jako například otevírací hodiny, dostupnost nebo čas nabíjení, a tak Vám pomáhá zvolit si nejlepší možnost pro nabíjení Vašeho auta.



**SPORTUJTE  
I NA CESTÁCH**



#### **SPORTLINE DESIGN**

Koženková palubní deska se stříbrným prošíváním, dekor Carbon, čalounění sedadel Suedia a kůže se stříbrným prošíváním, sportovní sedadla, černý strop.



## ČISTÁ RADOST Z JÍZDY

Zkrotili jsme nejmocnější sílu známou lidstvu, abychom vytvořili náš dosud nejvýkonnější elektromobil – zcela nový ENYAQ COUPÉ RS iV. Síla tří set koní vůz neslyšně katapultuje z 0 na 100 km/h za pouhých 6,5 sekundy. Čísla však nedokáží vyjádřit emoce, které na vás za volantem tohoto vozu čekají. Proto jsme jej vybavili řadou černých doplňků, charakteristických pro vozy RS, prvků konektivity a asistenčních systémů, díky nimž si dechberoucí výkon tohoto stroje vychutnáte v naprostém pohodlí. S pohonem všech kol a dojezdem více než 500 km vás nic nezastaví a do cíle dojedete v rekordním čase.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.

# ENYAQ COUPÉ RS iV



# PŮSOBIVÝ, I KDYŽ STOJÍ NA MÍSTĚ

## PŘIROZENÁ AUTORITA

ENYAQ COUPÉ RS iV je charakterizován černými lesklými prvky exteriéru, které jeho vzhledu dodávají více emocí a dynamičnosti. Jedná se o kryty zpětných zrcátek, lišty kolem oken, zadní difuzor s integrovanou odrazkou, rámeček masky chladiče, vzduchové clony v předním nárazníku a nápisy jako ŠKODA, název modelu či iV na víku pátých dveří. Černé lesklé prvky jsou doplněny o akustická přední a zadní okna se SunSet. Sportovní charakter vozu dále podtrhují 20" nebo na přání dostupná 21" kola s Aero kryty, které zlepšují aerodynamické vlastnosti vozu. Nižšího odporu vzduchu je dosaženo také díky sníženému sportovnímu podvozku.





#### **PLAKETA RS**

Přední blatníky vozu zdobí exkluzivní plaketa RS, která odkazuje na slavnou závodní tradici aut ŠKODA.



### **MATRIX-LED SVĚTLOMETY A CRYSTAL FACE**

Provedení RS je standardně vybaveno tím nejlepším osvětlením, jaké vozy rodiny ENYAQ iV nabízejí. Matrix-LED přední světlomety jsou sladěny s nepřehlédnutelnou svítící maskou chladiče Crystal Face, která sestává ze 131 LED zdrojů osvětlujících horizontální linii a vertikální mřížku.

# VŮZ, KTERÝ VÁM ROZBUŠÍ SRDCE

Jakožto vůbec nejvýkonnější vůz ŠKODA nabízí ENYAQ COUPÉ RS iV působivý výkon 220 kW (300 koní) a maximální točivý moment 460 Nm. Zatímco pohon všech kol zajišťuje vynikající jízdní vlastnosti, velkokapacitní baterie se postará o dlouhý dojezd na jedno nabití.



## NABÍJENÍ

Univerzálním řešením pro AC nabíjení je Přenosná nabíječka iV, která funguje jako mobilní wallbox a v závislosti na použité zásuvce (lze ji zapojit do 230V i 400V zásuvky) umožňuje nabíjení výkonem až 11 kW. Na vysoce výkonných DC nabíjecích stanicích lze využívat rychlé nabíjení, které je součástí standardní výbavy a umožňuje nabít váš ENYAQ COUPÉ RS iV z 10 na 80 % kapacity baterie již za 36 minut. Součástí standardní výbavy je také roční předplacený přístup do sítě IONITY\*.

\* Celoevropská síť rychlonabíjecích stanic



## POHON VŠECH KOL

Pohon 4x4 ještě umocňuje zážitek z řízení tohoto výjimečného vozu. ENYAQ COUPÉ RS iV je vybaven jedním elektromotorem na každé nápravě, přičemž elektromotor pohánějící zadní kola disponuje vyšším výkonem i vyšším točivým momentem. O co neefektivnější spolupráci obou elektromotorů, které dohromady dávají systémový výkon 220 kW, se stará inteligentní elektronika. Ta také reguluje přenos hnací síly, aby nedocházelo k prokluzům kol a byla zajištěna optimální trakce všech kol. Výsledkem je excelentní dynamika, jízdní stabilita a bezpečnost.



# RS SUITE

INTÉRIÉR





#### RS SUITE

Sportovní a zároveň elegantní interiér RS Suite uspokojí i ty nejnáročnější požadavky na exkluzivitu a komfort. Sportovní přední sedadla jsou čalouněna vysoce kvalitní černou perforovanou kůží se stříbrným prošíváním, zdůrazňujícím sportovní zaměření vozu. Přístrojová deska je taktéž obložena černou umělou kůží se stříbrným prošíváním. Mezi další charakteristické prvky interiéru patří dekor Carbon, umístěný na přístrojové desce a ve výplni dveří, obložení dveří z černé umělé kůže a černé tkané koberce, obšité nubukem ve stříbrné barvě.

# RS LOUNGE

INTERIÉR





#### RS LOUNGE

Interiér RS Lounge nachází inspiraci v aktivním životním stylu a kombinuje exkluzivní odolné materiály s jemnými barevnými akcenty a sportovními prvky. Čalounění sportovních předních sedadel je tvořeno kombinací kůže a mikrovláknna Suedia a zdobí ho kontrastní zelené prošívání. Výrazným prvkem interiéru je také stylové obšití předních sedadel zelenou paspulí. Přístrojová deska je potažena mikrovláknem Suedia v černé barvě a rovněž ozdobena kontrastními švy. Mezi další charakteristické prvky interiéru patří dekor Carbon, umístěný na přístrojové desce a ve výplni dveří, obložení dveří z mikrovláknna a černé tkané koberce, obšité nubukem v zelené barvě.

# OPOJNÝ VÝKON V NEVÍDANÉM POHODLÍ

Ať už se rozhodnete pro interiér RS Suite, nebo RS Lounge, vždy se vám dostane atmosféry sportovního vozu kombinované s výjimečným komfortem. Užijte si výkon vozu obklopeni unikátními materiály, exkluzivními detaily a moderními technologiemi.



## SPORTOVNÍ VOLANT

S multifunkčním sportovním volantem potaženým perforovanou kůží a zdobeným plaketou s nápisem RS a kontrastním prošíváním si budete připadat jako v kokpitu závodního speciálu. Volant je mimo jiné schopen detekovat, zda na něm máte položené ruce, čehož využívá například Asistovaná jízda 2.5, která sdružuje několik jízdních asistentů zvyšujících vaši bezpečnost na cestách. Volant je také standardně vyhřívaný a vybavený pádly umožňujícími měnit úroveň rekuperace.

## SPORTOVNÍ SEDADLA

Oběma interiérům dominují sportovní sedadla, která zajišťují maximální pohodlí i při dynamické jízdě. Nezaměnitelným prvkem interiéru je také nápis RS na integrovaných hlavových opěrkách.





#### KRYTY PEDÁLŮ

Stylový interiér doplňují sportovní kryty pedálů z ušlechtilé oceli s gumovými ploškami, díky nimž vám ani při rychlém nášlapu nesklouzne noha z pedálu.

#### INFOTAINMENT S NAVIGACÍ

13" obrazovka zajišťuje maximální pohodlí při ovládání infotainmentu, nastavování funkcí vozu a používání online služeb. Navigační systém nové generace, který je dostupný na přání, přichází s řadou nových funkcí, díky nimž můžete například automaticky vyhledávat nabíjecí stanice ve vaší blízkosti, podél vaší trasy, v blízkosti nějakého místa nebo poblíž cíle vaší cesty. Pokud je vůz online, můžete se o jednotlivých nabíjecích stanicích dozvědět bližší informace, jako je otevírací doba, dostupnost či doba nabíjení, a vybrat si tu, která vám vyhovuje nejvíce.

**VÝKONNÝ VŮZ MŮŽE  
BÝT I DOSTUPNÝ**





### INTERIÉR RS LOUNGE

Obložení přístrojové desky z mikrovlákná s kontrastním zeleným prošíváním, dekor Carbon, čalounění sedadel v kombinaci kůže a mikrovlákná Suedia se zeleným prošíváním, přední sportovní sedadla obšitá zelenou paspulí, černý strop



### INTERIÉR RS LOUNGE

Obložení přístrojové desky z mikrovlákná s kontrastním zeleným prošíváním, dekor Carbon, čalounění sedadel v kombinaci kůže a mikrovlákná Suedia se zeleným prošíváním, přední sportovní sedadla obšitá zelenou paspulí, černý strop



### INTERIÉR RS SUITE

Obložení přístrojové desky z černé umělé kůže se stříbrným prošíváním, dekor Carbon, přední sportovní sedadla čalouněná černou perforovanou kůží se stříbrným prošíváním, černý strop





**MALÁ ZMĚNA MŮŽE  
ZNAMENAT VELKÝ ROZDÍL**

# AŤ JE VÁŠ ENYAQ OPRAVDU VÁŠ ENYAQ

## Kola z lehké slitiny BETRIA 21\* (antracitová)

přední kolo z lehké slitiny 8,5J × 21" ET 40 pro pneumatiku 235/45  
zadní kolo z lehké slitiny 8,5J × 21" ET 40 pro pneumatiku 235/45\*\*  
zadní kolo z lehké slitiny 9J × 21" ET 42 pro pneumatiku 255/40\*\*\*



## Kola z lehké slitiny BETRIA 21\* (černá)

přední kolo z lehké slitiny 8,5J × 21" ET 40 pro pneumatiku 235/45  
zadní kolo z lehké slitiny 8,5J × 21" ET 40 pro pneumatiku 235/45\*\*  
zadní kolo z lehké slitiny 9J × 21" ET 42 pro pneumatiku 255/40\*\*\*



## Kola z lehké slitiny NEPTUNE 20\* (antracitová)

přední kolo z lehké slitiny 8J × 20" ET 40 pro pneumatiku 235/50  
zadní kolo z lehké slitiny 9J × 20" ET 40 pro pneumatiku 255/45\*\*\*



## Kola z lehké slitiny VEGA 20\* (antracitová)

přední kolo z lehké slitiny 8J × 20" ET 40 pro pneumatiku 235/50  
zadní kolo z lehké slitiny 8J × 20" ET 40 pro pneumatiku 235/50\*\*  
zadní kolo z lehké slitiny 9J × 20" ET 40 pro pneumatiku 255/45\*\*\*



## Kola z lehké slitiny VEGA 20\* (stříbrná)

přední kolo z lehké slitiny 8J × 20" ET 40 pro pneumatiku 235/50  
zadní kolo z lehké slitiny 8J × 20" ET 40 pro pneumatiku 235/50\*\*  
zadní kolo z lehké slitiny 9J × 20" ET 40 pro pneumatiku 255/45\*\*\*



## Kola z lehké slitiny PROTEUS 19\* (stříbrná)

přední kolo z lehké slitiny 8J × 19" ET 40 pro pneumatiku 235/55  
zadní kolo z lehké slitiny 8J × 19" ET 40 pro pneumatiku 235/55\*\*  
zadní kolo z lehké slitiny 8J × 19" ET 40 pro pneumatiku 255/50\*\*\*



## Kola z lehké slitiny REGULUS 19\* (antracitová)

přední kolo z lehké slitiny 8J × 19" ET 40 pro pneumatiku 235/55  
zadní kolo z lehké slitiny 8J × 19" ET 40 pro pneumatiku 235/55\*\*  
zadní kolo z lehké slitiny 8J × 19" ET 40 pro pneumatiku 255/50\*\*\*



\* K dispozici později  
\*\* Platí pro ENYAQ iV 60.  
\*\*\* Platí pro ENYAQ iV 80.



STŘÍBRNÁ ARCTIC METALIZA



BIJÁ MOON METALIZA



STŘÍBRNÁ BRILLIANT METALIZA



ŠEDÁ GRAPHITE METALIZA



ŠEDÁ QUARTZ METALIZA

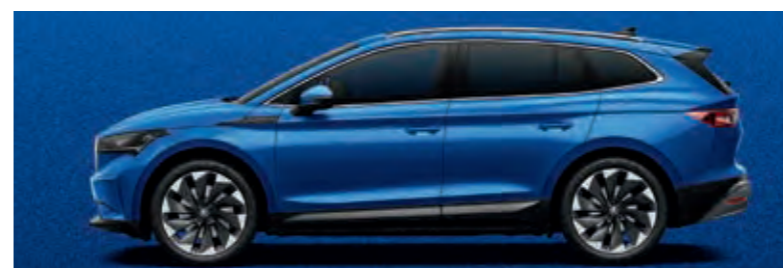
Dostupné do Q1/2021



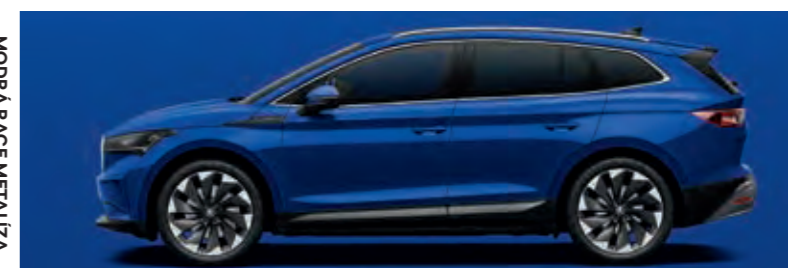
ČERNÁ MAGIC METALIZA



ČERVENÁ VELVET METALIZA



MODRÁ RACE METALIZA



MODRÁ ENERGY UNI

# PŘIZPŮSOBTE SI ENYAQ COUPÉ RS iV K OBRAZU SVÉMU

Kola z lehké slitiny VISION 21"  
(antracitová)

přední kolo z lehké slitiny 8,5J × 21" ET 40 pro pneumatiku 235/45  
zadní kolo z lehké slitiny 9J × 21" ET 42 pro pneumatiku 255/40



Kola z lehké slitiny TAURUS 20"  
(černá)

přední kolo z lehké slitiny 8J × 20" ET 45 pro pneumatiku 235/50  
zadní kolo z lehké slitiny 9J × 20" ET 42 pro pneumatiku 255/45



ZELENÁ MAMBA UNI



BÍLÁ MOON METALIZA



STŘÍBRNÁ BRILLIANT METALIZA



ORANŽOVÁ PHOENIX METALIZA



ČERVENÁ VELVET METALIZA



MODRÁ RACE METALIZA



ŠEDÁ GRAPHITE METALIZA



ČERNÁ MAGIC METALIZA

Barevná paleta zahrnuje také barvu Modrá Energy uni (nevyobrazeno).

TECHNICKÉ SPECIFIKACE	ENYAQ iV 60	ENYAQ iV 80	ENYAQ iV 80X	ENYAQ COUPÉ RS iV 80x
<b>MOTOR</b>				
Maximální výkon [kW]	132	150	195	220
Maximální točivý moment [Nm]	310	310	425	460
Kapacita baterie [kWh] – celková	62	82	82	82
Kapacita baterie [kWh] – využitelná	58	77	77	77
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>				
Maximální rychlost [km/h]	160	160	160	180
Zrychlení 0–100 km/h [s]	8,8	8,7	6,9	6,5
Dojezd – WLTP [km]	404	529	509	505
Kombinovaná spotřeba [kWh/100 km]	15,9–17,1	16,2–17,4	16,9–18,4	17,2–18,1
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	0	0	0	0
<b>TYP POHONU</b>				
Pohon	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol	Pohon všech kol	Pohon všech kol
<b>NABÍJENÍ</b>				
AC (0–100%) – výkon [kW]/čas [h min.]*	11 kW/6 h 15 min.	11 kW/7 h 30 min.	11 kW/7 h 30 min.	11 kW/7 h 30 min.
DC (5–80%) – výkon [kW]/čas [h min.]	120 kW/35 min.	135 kW/29 min.	135 kW/36 min.	135 kW/36 min.
<b>HMOTNOSTI</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem [kg]	1 992–2 171	2 149–2 307	2 193–2 381	2 255–2 367
Užitečné zatížení – s řidičem [kg]	404–583	416–574	440–628	448–560
Celková hmotnost [kg]	2 500	2 648	2 746	2 740

## DALŠÍ ÚDAJE

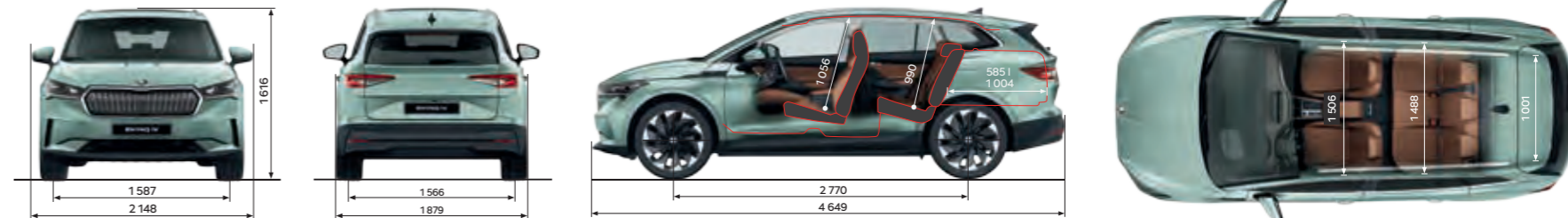
<b>Karoserie</b>	5místná, 5dveřová, 2prostorová	<b>Vnější rozměry</b>	
<b>Podvozek</b>		Délka/šířka [mm]	4 649/1 879 (4 653/1 879)***
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Výška [mm]	1 616 (1 607)***
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s pěti příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem	Rozvor [mm]	2 770 (2 772)***
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Rozchod kol vpředu/vzadu [mm]	1 587/1 566 (1 600/1 573)***
– brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými (dvoupístovými)** plovoucími třmeny	<b>Vnitřní rozměry</b>	
– brzdy vzadu	bubnové	Šířka v loktech na předních/zadních sedadlech [mm]	1 506/1 488
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem (progresivní s elektromechanickým posilovačem)***	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 056/990 (1 095/990)***
Kola	8J × 19" ET45 (8J × 20" ET45; 9J × 20" ET42)***	<b>Objem zavazadlového prostoru [l]</b>	
Pneumatiky vpředu; vzadu	235/55 R19; 235/55 R19 (235/55 R19; 255/50 R19)** (235/50 R20; 255/45 R20)***	Základní/maximální	585/1 710 (570/1 610)***

\*V závislosti na typu kabelu

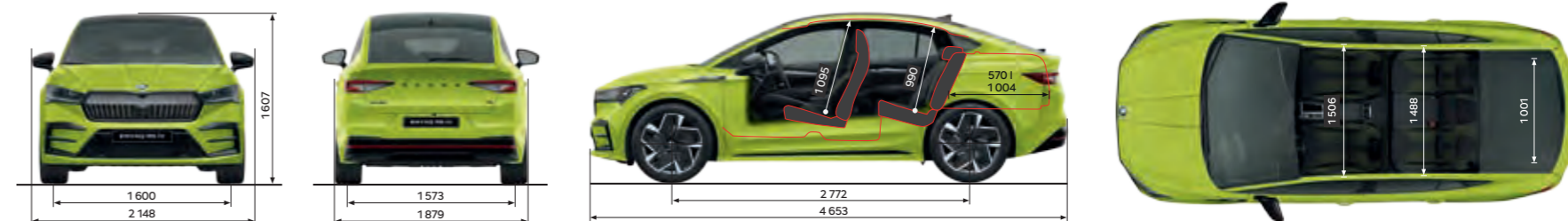
\*\* Údaje v závorce platí pro verzi iV 80.

\*\*\* Údaje v závorce platí pro verzi ENYAQ COUPÉ RS iV.

## ENYAQ iV



## ENYAQ COUPÉ RS iV



WLTP – World harmonized light-duty vehicles test procedure  
Všechny údaje jsou předběžné a mohou se měnit.

## UPOZORNĚNÍ K OBRÁZKŮM

Obrázky použité v tomto katalogu jsou pouze ilustrativní a nejsou součástí jakéhokoliv kontraktu či záruky. Zobrazují předsériové vozy a určité ilustrace, prvky, součásti nebo výbava se mohou lišit od skutečných sériových vozů i mezi jednotlivými zeměmi navzájem. Pro přesné specifikace jednotlivých funkcí a prvků vybavení prosím kontaktujte svého nejbližšího dealera ŠKODA.



### MyŠKODA APP

Užijte si plnou kontrolu nad svým vozem. Stáhněte si aplikaci MyŠKODA App a mějte tak kdykoliv přístup ke všem nezbytným funkcím, ať už jsou to data o jízdě, dojezd, plánování trasy nebo třeba místo, kde jste zaparkovali.

**JESTLI VÁS BAVILO O NĚM ČÍST  
— PŘEDSTAVTE SI, AŽ HO BUDETE ŘÍDIT**

**ZAVOLEJTE NÁM A DOMLUVTE SI TESTOVACÍ JÍZDU**

Váš partner ŠKODA:

ENKKA0821C

 **Odemkněte exkluzivní obsah**  
s Google Lens



**Stáhněte**  
aplikaci v App Store (iOS)  
nebo Google Play (Android)



**Otevřete**  
Google Lens  
ve Vašem zařízení.  
Zaměřte fotoaparátem  
na fotografii před Vámi.



**Klikněte**  
pro více informací.