

TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA COMBI	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW AP	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW AP	2,0 TSI/140 kW AP	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW AP	1,6 TDI/85 kW 4x4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
MOTOR								
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	3/999	3/999	4/1498	4/1498	4/1984	4/1598	4/1598	4/1598
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	85/5000–5500	85/5000–5500	110/5000–6000	110/5000–6000	140/4200–6000	85/3250–4000	85/3250–4000	85/3250–4000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/2000–3500	200/2000–3500	250/1500–3500	250/1500–3500	320/1500–4100	250/1750–3200	250/1750–3200	250/1750–3200
Exhalační norma	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP
Palivo	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta
PROVOZNÍ VLASTNOSTI								
Maximální rychlost (km/h)	199	198	215	214	230	198	198	194
Zrychlení 0–100 km/h (s)	10,2	10,3	8,4	8,4	7,4	10,4	10,5	11,9
Spotřeba (dle normy 99/100)								
– město (l/100 km)	5,6–6,7	5,6–5,7	6,7–6,9	6,5–6,7	7,9	4,8	4,4–4,5	5,9–6,0
– mimo město (l/100 km)	4,2	4,5–4,6	4,4–4,6	4,3–4,5	5,1	3,8–3,9	3,8–3,9	4,7–4,8
– kombinovaná (l/100 km)	4,8–5,0	4,9–5,0	5,3–5,4	5,1–5,2	6,1	4,2	4,0–4,1	5,2
Emise CO ₂ (g/km)	109–114	112–114	119–124	116–119	139	109–111	105–107	135–137
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
POHON								
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová
Převodovka	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	mechanická 5stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová
HMOTNOST								
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1268	1290	1302	1317	1410	1370	1385	1485
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	645	645	645	645	585	632	629	638
Celková hmotnost (kg)	1838	1860	1872	1887	1920	1927	1939	2048
Nebrzděný přívěs (max. kg)	630	640	650	650	700	680	690	740
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1300	1300	1500	1500	1700	1500	1500	1700
Objem palivové nádrže (l)	50	50	50	50	50	50	50	55

AP – automatická převodovka.

Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidu dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a v souladu s platnými právními předpisy jsou v tomto katalogu uvedeny dle standardu NEDC (New European Driving Cycle), do kterého jsou přepočítány.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

2,0 TDI/110 kW AP	2,0 TDI/110 kW AP 4x4
vznetový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstříkávání paliva common-rail	vznetový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstříkávání paliva common-rail
4/1968	4/1968
110/3500-4000	110/3500-4000
340/1750-3000	340/1750-3000
EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP
motorová nafta	motorová nafta
213	208
9,1	8,9
5,2-5,3	5,8
3,9-4,0	4,4-4,5
4,4-4,5	4,9-5,0
115-117	129-131
10,6	10,6
pohon předních kol	4x4
dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané
automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
1430	1523
629	638
1984	2086
710	750
1600	2000
50	50

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie		Vnější rozměry	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Délka/šířka (mm)	4667/1814
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,291-0,321 dle motorizace	Výška (mm)	1465
Podvozek		Rozvor (mm) - dle motorizace	2667; 2677
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu (mm) - dle motorizace	1543/1534; 1542; 1545
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny/víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem - dle motorizace	Světla výška (mm)	141; 4x4: 139
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	Vnitřní rozměry	
- vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
- vzadu	kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/995
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
Kola	6,5J x 16"	- bez rezervního kola	
Pneumatiky	205/55 R16	nesklopená/sklopená zadní sedadla	610/1740

