

**TECHNICKÉ ÚDAJE  
OCTAVIA**

	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW AP	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW AP	2,0 TSI/140 kW AP	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW AP	1,6 TDI/85 kW 4x4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
<b>MOTOR</b>								
Počet válců/zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	3/999	3/999	4/1498	4/1498	4/1984	4/1598	4/1598	4/1598
Maximální výkon/otáčky (kW/min <sup>-1</sup> )	85/5000–5500	85/5000–5500	110/5000–6000	110/5000–6000	140/4200–6000	85/3250–4000	85/3250–4000	85/3250–4000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min <sup>-1</sup> )	200/2000–3500	200/2000–3500	250/1500–3500	250/1500–3500	320/1500–4100	250/1750–3200	250/1750–3200	250/1750–3200
Exhalační norma	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP
Palivo	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>								
Maximální rychlost (km/h)	205	205	223	223	236	205	204	200
Zrychlení 0–100 km/h (s)	10,0	10,1	8,3	8,3	7,3	10,2	10,4	11,6
Spotřeba (dle normy 99/100)								
– město (l/100 km)	5,4–6,5	5,4	6,5–6,6	6,6–6,8	7,8	4,7–4,8	4,4–4,5	5,9
– mimo město (l/100 km)	4,2–4,3	4,2–4,4	4,1–4,2	4,2–4,3	4,8	3,8	3,6–3,7	4,6–4,7
– kombinovaná (l/100 km)	4,7–4,9	4,6–4,8	5,0–5,1	5,0–5,1	5,9	4,1	3,9–4,0	5,1
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	107–112	106–108	112–115	114–116	133	107–109	103–105	133–135
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
<b>POHON</b>								
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová
Převodovka	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	mechanická 5stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová
<b>HMOTNOST</b>								
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1246	1268	1280	1295	1388	1348	1363	1463
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	625	625	625	625	585	625	625	638
Celková hmotnost (kg)	1796	1818	1830	1845	1898	1898	1913	2026
Nebrzděný přívěs (max. kg)	620	630	640	640	690	670	680	730
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1300	1300	1500	1500	1700	1500	1500	1700
Objem palivové nádrže (l)	50	50	50	50	50	50	50	55

AP – automatická převodovka.

Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidu dusíku NO<sub>x</sub>. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a v souladu s platnými právními předpisy jsou v tomto katalogu uvedeny dle standardu NEDC (New European Driving Cycle), do kterého jsou přepočítány.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určení provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

2,0 TDI/110 kW AP	2,0 TDI/110 kW AP 4x4
vzňetový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vzňetový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1968	4/1968
110/3500-4000	110/3500-4000
340/1750-3000	340/1750-3000
EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP
motorová nafta	motorová nafta
221	214
8,9	8,7
5,0-5,1	5,7
3,7-3,8	4,2-4,3
4,2-4,3	4,7-4,8
110-112	124-126
10,6	10,6
pohon předních kol	4x4
dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané
automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
1408	1501
625	638
1958	2064
700	750
1600	2000
50	50

## DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie		Vnější rozměry	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Délka/šířka (mm)	4670/1814
Součinitel odporu vzduchu C <sub>x</sub>	0,280-0,310 dle motorizace	Výška (mm)	1461
Podvozek		Rozvor (mm) - dle motorizace	2667; 2677
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu (mm) - dle motorizace	1543/1534; 1542; 1545
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny/víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem - dle motorizace	Světla výška (mm)	141; 4x4: 138
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	<b>Vnitřní rozměry</b>	
- vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
- vzadu	kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/980
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	<b>Objem zavazadlového prostoru (max. l)</b>	
Kola	6,5J x 16"	- bez rezervního kola	
Pneumatiky	205/55 R16	nesklopená/sklopená zadní sedadla	590/1580

